



Wicemarszałek Województwa  
Zachodniopomorskiego



72

BOZ.0003-7.23.2011.RJ

Szczecin, dnia 5 sierpnia 2011 r.

**Pan  
Zygmunt Dziewguć  
Radny Województwa  
Zachodniopomorskiego**

*Sumy Pre. Rady,*

W związku z Pana interpelacją nr 72 złożoną w Kancelarii Sejmiku Województwa w dniu 14 lipca 2011, dotyczącą budowy obwodnicy Ostrowic, Parlówka i Troszyna informuję, że o zajęcie stanowiska w sprawie zwrócono się do inwestora tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, celem uzyskania informacji odnośnie kwestii poruszonych w wyżej wymienionej interpelacji.

W związku z powyższym w załączeniu przedkładam Panu odpowiedź udzieloną przez Zastępcę Dyrektora GDDKiA Oddział w Szczecinie p. Witolda Buczyńskiego z dnia 27 lipca 2011 roku.

WICEMARSZAŁEK

*Wojciech Drozdź*



Wysłano

dnia 27.07.2011 r.

o ad. le ..... Szczecin, dnia 27.07.2011 r.

**Witold Buczyński**  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Realizacji

GDDKiA O/Sz-R1-AP-410-TPO-UM-02/2011

**Urząd Marszałkowski  
w Szczecinie**

Wydział Infrastruktury i Transportu  
ul. Korsarzy 34  
70-540 Szczecin

*Dotyczy: Interpelacji Radnego Województwa Zachodniopomorskiego, Pana Zygmunta Dziejgucia z dnia 14.07.2011r.*

W odpowiedzi na pismo o syg. BOZ.0003-7.23.2011.RJ z dn. 20.07.2011, oraz w nawiązaniu do załączonej tam Interpelacji Pana Radnego Zygmunta Dziejgucia, GDDKiA O/Szczecin informuje, że w docelowym projekcie obwodnicy miejscowości Parłówko, Troszyn i Ostromice zostały uwzględnione potrzeby przewoźników, niesprzeczne z samą ideą budowy obwodnic. Obwodnice z natury rzeczy odsuwają ruch pojazdów od omijanych miejscowości, co skutkuje m.in. wydłużeniem trasy dla przewoźników obsługujących ruch lokalny którzy zamierzają włączać się w główną sieć drogową.

Przekierowanie ruchu w dniu 13.07.2011 na wybudowany fragment nowej obwodnicy było podyktowane technologią wykonywania robót i ma charakter tymczasowy. Dokonane przełożenie ruchu umożliwi m. In. wykonanie docelowego połączenia starego przebiegu drogi krajowej nr 3 z nową trasą, które poprawi komunikację z miejscowościami Ostromice i Troszyn także z punktu widzenia PKS Kamień Pomorski.

Każda budowa tego typu, przed osiągnięciem docelowego efektu niewątpliwie powoduje liczne utrudnienia w życiu lokalnych społeczności, podkreślamy jednak, że możliwość dojazdu zarówno do miejscowości Ostromice, jak i Troszyn jest w sposób ciągły zapewniona.

Dodatkowo w dniu 14.07.2011 w godzinach porannych odbyło się na budowie spotkanie z kierownictwem PKS Kamień Pomorski, na którym omówiono i uzgodniono sposób komunikacji w okresie przejściowym. Organizowanie tego typu spotkań możliwe jest każdorazowo w przypadku pojawienia się problemów związanych zmianami w tymczasowych organizacjach ruchu wdrażanymi okresowo do czasu zakończenia budowy.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ODDZIAŁU

mgr inż. Witold Buczyński